

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
TRƯỚC KỲ HỌP 8 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ THUẬN AN**

1. Cử tri phường An Phú phản ánh: *Tuyến đường ĐT743 đã có phương án xây dựng cầu vượt tại ngã sáu An Phú, đề nghị cần sớm thi công để tránh tình trạng ùn tắc giao thông như hiện nay.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.743 đoạn từ ngã tư miếu Ông Cù đến nút giao cầu vượt Sóng Thần đã được các sở, ngành thẩm định thiết kế cơ sở và Tổng Công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp - TNHH Một thành viên phê duyệt tại Quyết định số 486/QĐ-TCT ngày 26/9/2016.

Hiện trung tâm Phát triển Quỹ đất tỉnh Bình Dương đang kiểm kê 21/22 hộ khu vực ngã 6 An Phú bị ảnh hưởng của dự án. Hiện đang vận động hộ còn lại để kiểm kê, nếu không đồng ý sẽ kiểm kê bắt buộc trong tháng 12/2018. Dự kiến trong quý II năm 2019 sẽ bàn giao mặt bằng.

Dự kiến sẽ triển khai thi công đầu quý II năm 2019.

2. Cử tri phường An Phú đề nghị: *Bệnh viện Đa khoa tỉnh cần hoàn trả hồ sơ các kết quả xét nghiệm cho bệnh nhân khám, chữa bệnh thuộc diện bảo hiểm y tế để bệnh nhân tiện việc theo dõi bệnh lý về sau.*

Sở Y tế trả lời:

Theo Luật Khám bệnh, chữa bệnh (KCB) số 40/2009/QH12 ngày 23/11/2009 của Quốc hội; Luật Bảo hiểm y tế (BHYT) số 25/2008/QH12, các Thông tư, văn bản hướng dẫn thực hiện Luật KCB, Luật BHYT và Quy chế bệnh viện ban hành kèm theo quyết định số 1895/1997/QĐ-BYT ngày 19/9/1997 của Bộ Y tế không quy định việc bệnh viện phải hoàn trả hồ sơ các kết quả xét nghiệm cho bệnh nhân khám, chữa bệnh thuộc diện có BHYT.

Nhưng tại Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Bảo hiểm y tế cũng đã có sửa đổi, bổ sung khoản 8 Điều 43 như sau: “*Cung cấp bản kê chi phí khám bệnh, chữa bệnh cho người tham gia bảo hiểm y tế khi có yêu cầu.*”

Do vậy, mặc dù khi khám bệnh, chữa bệnh ngoại trú, bác sĩ đã có ghi kết quả cận lâm sàng cần thiết vào sổ khám bệnh của người bệnh nhưng nếu người bệnh có yêu cầu sao y kết quả xét nghiệm cận lâm sàng thì bệnh viện sẽ cung cấp cho người bệnh bản photo. Còn đối với điều trị nội trú, khi người bệnh có yêu cầu bệnh viện sẽ cấp *Tóm tắt hồ sơ bệnh án*, trong đó có ghi nhận kết quả xét nghiệm cận lâm sàng của người bệnh.

3. Cử tri phường An Phú phản ánh: Hiện nay khu dân cư Việt - Sing đã được xây dựng Trung tâm văn hóa nhưng chỉ tổ chức những sự kiện lớn của tỉnh hoặc cho thuê, địa phương có nhu cầu nhưng không được tổ chức các sự kiện tại trung tâm, cũng như người dân, công nhân lao động không được hưởng lợi từ hoạt động của trung tâm này. Đề nghị các ngành chức năng có định hướng để hoạt động của Trung tâm văn hóa này phục vụ cộng đồng và nhân dân được tốt hơn.

Liên đoàn Lao động tỉnh phúc đáp như sau:

Trung tâm Văn hóa Lao động là đơn vị sự nghiệp trực thuộc Liên đoàn Lao động tỉnh. Khánh thành vào tháng 10/2017 đến nay với một số hạng mục đã đi vào hoạt động gồm: hội trường, quảng trường và Nhà thi đấu đa năng. Thời gian qua, Trung tâm Văn hóa Lao động đã bám sát chức năng, nhiệm vụ, tổ chức các hoạt động văn hóa, thể thao; tuyên truyền giáo dục, bồi dưỡng nghiệp vụ; xây dựng đời sống văn hóa cho công nhân lao động. Với cơ sở vật chất hiện tại, Trung tâm chủ yếu phục vụ các sự kiện, các hoạt động do Liên đoàn Lao động tỉnh và các cấp công đoàn tổ chức, bên cạnh đó cũng tạo điều kiện cho các cấp, các ngành, các đơn vị, doanh nghiệp và địa phương khi có nhu cầu tổ chức các sự kiện, hoạt động. Đồng thời không gian bên ngoài và Nhà thi đấu đa năng đã phục vụ nhân dân trên địa bàn đến vui chơi, tập luyện và thi đấu. Đối với những hoạt động có thu phí cũng đã thực hiện với mức giá ưu đãi, chủ yếu nguồn thu nhằm đảm bảo chi phí điện, nước, vệ sinh và các chi phí liên quan.

Thời gian tới, Liên đoàn Lao động tỉnh tiếp tục đầu tư một số hạng mục như: hồ bơi, sân bóng đá mini, khu trưng bày sản phẩm và bán hàng giảm giá... và một số trang thiết bị, cơ sở vật chất nhằm phục vụ tốt hơn về nhu cầu sinh hoạt văn hóa, thể thao, vui chơi, giải trí của công nhân lao động và nhân dân trên địa bàn. Bên cạnh đó Trung tâm Văn hóa lao động sẽ đặt bảng tin lớn ngay trước cổng để thông báo rộng rãi các quy định, dịch vụ tại Trung tâm, trong đó có việc ưu tiên cho địa phương phường An Phú tổ chức các sự kiện, hoạt động tại Trung tâm.

Liên đoàn Lao động tỉnh trân trọng ghi nhận và cảm ơn sự đóng góp, phản ánh ý kiến của cử tri phường An Phú và tiếp tục nghiên cứu đề ra những định hướng, giải pháp để Trung tâm Văn hóa Lao động phục vụ đoàn viên công đoàn, công nhân lao động và cộng đồng tốt hơn trong thời gian tới.

4. Cử tri phường An Phú đề nghị: Khẩn trương xây dựng trường tiểu học tại khu dân cư Việt - Sing theo quy hoạch chi tiết đã được phê duyệt để đảm bảo phục vụ nhu cầu học tập cho con, em người dân, nhất là công nhân lao động.

Sở Xây dựng trả lời:

Ngày 25/7/2018, UBND thị xã Thuận An có Văn bản số 2193/UBND-KTN về việc đề nghị chuyển giao khu đất trường học trong khu dân cư Việt Sing về cho thị xã để đầu tư xây dựng trường học. Ngày 20/9/2018, Tổng công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp - CTCP có Văn bản số 510/2018/IDC-PQLĐĐ thống nhất giao khu đất giao dục quy mô 2,3 ha trong khu định cư Việt - Sing về cho thị xã Thuận An quản lý và đầu tư xây dựng. Tuy nhiên, trong phần diện tích 2,3 ha đất giáo dục còn 0,35 ha chưa hoàn thành, giải tỏa đền bù được. Hiện nay, Tổng công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp - CTCP đang phối hợp với UBND thị xã Thuận An tiếp tục đền bù giải tỏa. Sau khi đền bù giải tỏa xong sẽ bàn giao cho địa phương để xây dựng trường học theo nhu cầu của địa phương.

Dự kiến thời gian: Phụ thuộc vào tiến độ đền bù, giải phóng mặt bằng.

Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An trả lời:

Ngày 18/4/2003, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 1363/QĐ-CT về việc phê duyệt quy hoạch điều chỉnh mở rộng Khu định cư Việt - Sing, Trong đó, giao Công ty Thương mại Đầu tư và Phát triển Bình Dương (Becamex Corp) nay là Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - CTCP làm chủ đầu tư dự án và đề nghị Công ty triển khai dự án theo đúng quy hoạch được duyệt.

Ngày 11/8/2015, UBND thị xã Thuận An ban hành Quyết định số 3805/QĐ-UBND phê duyệt quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Khu định cư Việt - Sing, trong đó có quy hoạch đất công trình trường học với diện tích là 66.169m² và đề nghị Tổng Công ty có trách nhiệm triển khai đầu tư theo đúng quy hoạch chi tiết được duyệt và quy định pháp luật hiện hành. Tuy nhiên đến nay, Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - CTCP mới thực hiện đầu tư hệ thống hạ tầng kỹ thuật, chưa đầu tư xây dựng công trình trường học theo quy hoạch chi tiết được duyệt. UBND thị xã đề nghị Tổng Công ty khẩn trương đầu tư xây dựng công trình trường học trong khu quy hoạch theo quy hoạch chi tiết đã được duyệt, để phục vụ người dân trong vùng dự án theo đề nghị của cử tri phường An Phú.

5. Cử tri phường An Phú, Bình Chuẩn đề nghị: Lắp hệ thống đèn tín hiệu giao thông để tránh xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn (đoạn gần trạm xăng Huy Hồng, trước cụm công nghiệp Bình Chuẩn, đoạn giao nhau với đường Chu Văn An) và tuyến đường ĐT.743 (đoạn giao nhau với tuyến đường Bình Chuẩn 06 và Bình Chuẩn 07).

Sở Giao thông vận tải trả lời:

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường Chu Văn An: Tổng Công ty Becamex IDC đã triển khai thi công lắp đặt. Thời gian dự kiến hoàn thành trong tháng 12/2018.

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn đoạn gần trạm xăng Huy Hồng, trước cụm công nghiệp Bình Chuẩn: Trong tháng 12/2018, Sở GTVT sẽ phối hợp với Tổng Công ty Becamex IDC và các địa phương, đơn vị có liên quan, khảo sát vị trí trên, để có giải pháp xử lý.

-Tuyến đường ĐT.743a đoạn giao nhau với tuyến đường Bình Chuẩn 06 và Bình Chuẩn 07: Thuộc thẩm quyền quản lý của UBND thị xã Thuận An, Sở GTVT đã có văn bản chuyên địa phương xem xét, giải quyết.

6. Cử tri các phường An Phú, Bình Chuẩn tiếp tục phản ánh:

- Hiện trạng ngập nước tuyến đường Lê Thị Trung dẫn đến xuống cấp nghiêm trọng ảnh hưởng sinh hoạt và gây nguy hiểm cho lưu thông của người dân, học sinh. Qua đó, cử tri đề nghị sớm đầu tư hệ thống thoát nước để đảm bảo các vấn đề theo như phản ánh;

- Đồng thời đề được đấu nối và giải quyết ngập nước chung khu vực thuộc các tuyến đường Từ Văn Phước, An Phú 13.

Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An trả lời:

- Hiện trạng ngập nước tuyến đường Lê Thị Trung dẫn đến xuống cấp nghiêm trọng ảnh hưởng sinh hoạt và gây nguy hiểm cho lưu thông của người dân, học sinh. Qua đó, cử tri đề nghị sớm đầu tư hệ thống thoát nước để đảm bảo các vấn đề theo như phản ánh;

Qua xem xét, nhận thấy phản ánh cử tri các phường An Phú, Bình Chuẩn là đúng thực tế. Vì vậy, UBND thị xã đã chỉ đạo Phòng Quản lý đô thị lập kế hoạch trình UBND thị xã thực hiện sửa chữa mặt đường đối với Ngã 3 đường Lê Thị Trung giao với đường Từ Văn Phước để không ảnh hưởng sinh hoạt và gây nguy hiểm khi lưu thông của người dân và học sinh. Dự kiến việc sửa chữa sẽ tiến hành trong Tháng 01/2019.

- Xem xét đấu nối và giải quyết ngập nước chung khu vực thuộc các tuyến đường Từ Văn Phước, An Phú 13.

UBND thị xã giao Phòng Quản lý đô thị nghiên cứu phương án trình UBND thị xã Thuận An lập kế hoạch xây dựng hệ thống thoát nước lưu vực cho đường Từ Văn Phước, đường Lê Thị Trung, đường An Phú 17 và đường An Phú 13 về đường Thuận An Hòa.

7. Cử tri phường Bình Chuẩn tiếp tục đề nghị: Cơ quan chức năng sớm đầu tư, nâng cấp tuyến đường Thủ Khoa Huân - đoạn từ ngã tư Bình Chuẩn đến phường Tân Phước Khánh (thị xã Tân Uyên) để tạo thuận lợi, đảm bảo an toàn giao thông và sinh hoạt của người dân.

UBND thị xã Thuận An trả lời:

Liên quan đến vấn đề trên, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Bình Dương đang lập dự án xây dựng tuyến thoát nước đường Thủ Khoa Huân - đoạn từ ngã tư Bình Chuẩn đến phường Tân Phước Khánh (thị xã Tân Uyên), tiến độ dự kiến đến cuối tháng 12/2018, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Bình Dương sẽ khởi công xây dựng. Sau khi xây dựng xong hệ thống nhất sẽ đầu tư các tuyến đường.

8. *Cử tri phường Bình Hòa phản ánh và đề nghị:* Lắp đặt hệ thống chiếu sáng theo thiết kế thuộc dự án tuyến đường bờ kênh Ba Bò đến nay chưa được thực hiện, từ đó dẫn đến thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và mất an ninh trật tự.

Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An trả lời:

Trước đây, dự án này thuộc Công ty Cổ phần nước - Môi trường Bình Dương là chủ đầu tư; thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh có công văn số 1765/VPUB-KTN ngày 02/11/2018 giao Sở Xây dựng Bình Dương tham mưu giải quyết việc bàn giao công trình kênh Ba Bò về địa phương quản lý ***Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh:*** Dự án khu dân cư Thương mại Bình Quới do Công ty Cổ phần Thương mại và Du lịch Bình Dương được triển khai đến nay đã nhiều năm nhưng vẫn chưa thực hiện. Đề nghị đơn vị chủ đầu tư cho cử tri được biết dự án này có được tiếp tục hay không thực hiện.

Sở Xây dựng trả lời:

Sở Xây dựng đã có buổi làm việc với chủ đầu tư dự án về tiến độ và triển khai dự án Khu dân cư và thương mại Bình Quới. Hiện nay, công tác giải phóng mặt bằng đạt 33,5ha/35ha, đạt 95% diện tích đất quy hoạch dự án, Chủ đầu tư đã được giao đất và cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất theo quy hoạch chi tiết 1/500 được duyệt. Nguyên nhân chậm triển khai dự án, một phần quy hoạch tuyến đường sắt Lộc Ninh - Tp.Hồ Chí Minh đi ngang qua dự án, cần phải điều chỉnh lại quy hoạch chi tiết 1/500 của dự án cho phù hợp.

Giải pháp:

- Sở Xây dựng đã đề nghị Chủ đầu tư liên hệ UBND thị xã Thuận An để được cung cấp thông tin quy hoạch về tuyến đường sắt để điều chỉnh phù hợp với quy hoạch phân khu của phường Bình Chuẩn.

- Đồng thời đề nghị Chủ đầu tư tiếp tục giải phóng mặt bằng phần diện tích còn lại của dự án.

- Theo báo cáo của Chủ đầu tư, bắt đầu triển khai dự án từ quý IV/2018 đến quý I/2020 sẽ đưa dự án vào khai thác. Sở Xây dựng đề nghị Chủ đầu tư báo cáo tiến độ định kỳ triển khai dự án (quý) để theo dõi, đôn đốc thực hiện, đồng thời có

phát sinh vướng mắc trong quá trình thực hiện, sẽ có giải pháp hỗ trợ tháo gỡ để đẩy nhanh tiến độ dự án, góp phần chỉnh trang đô thị tại khu vực này.

9. Cử tri các phường An Phú, Bình Hòa tiếp tục phản ánh và đề nghị: Đơn vị thi công hệ thống thu gom nước thải trên các tuyến đường Nguyễn Văn Trỗi - Phường An Phú; các tuyến đường Bình Hòa 01, Bình Hòa 02 -Phường Bình Hòa, các tuyến đường số 12, số 19 - Khu dân cư 434, phường Bình Hòa cần hoàn trả lại hiện trạng mặt đường như ban đầu để đảm bảo an toàn và tránh gây nguy hiểm cho việc lưu thông của người dân, học sinh. Khắc phục hiện trạng nước thải, bùn tại một số nắp hố ga của hệ thống thu gom tràn trên mặt đường gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng sinh hoạt của người dân. Đồng thời cử tri phường Bình Nhâm đề nghị triển khai nhanh và thi công dứt điểm hệ thống thu gom nước thải, tránh kéo dài gây phiền hà cho người dân trên tuyến đường Cách mạng Tháng Tám.

Sở Xây dựng trả lời:

- Về nội dung hoàn trả mặt bằng: Các tuyến đường nêu trên thuộc dự án Cải thiện môi trường nước Nam Bình Dương giai đoạn 2. Đến nay, công trình đang thi công và chưa được Sở Xây dựng kiểm tra công tác nghiệm thu đưa vào sử dụng đối với các tuyến đường nêu trên.

Theo tiến độ chủ đầu tư báo cáo, các tuyến đường chính đã phủ lại toàn bộ bề mặt theo hồ sơ thiết kế được duyệt. Các tuyến hẻm theo hồ sơ thiết kế được duyệt sẽ không phủ lại toàn bộ mà chỉ hoàn trả phần đào theo hiện trạng (không có kinh phí từ nhà tài trợ), các hẻm có tuyến ống thu gom nước thải đã được hoàn trả bảo đảm thuận tiện cho việc đi lại của người dân. Trong quá trình bảo hành nếu xảy ra lún sụt thì đơn vị thi công sẽ nhanh chóng khắc phục không ảnh hưởng đi lại của nhân dân trong vùng dự án. Các tuyến hẻm phải lấp các hố ga đầu nối dày tạo các đường đào bới xương cá, làm cho việc đi lại không được êm thuận như ban đầu, bao gồm các tuyến do nhà nước và nhân dân cùng làm nên gây phản ánh. Trong thời gian tới, nếu chi phí dự án không sử dụng hết, chủ đầu tư dự kiến sẽ trình xin chủ trương sử dụng vốn dự này để thăm lại một số tuyến để bảo đảm mỹ quan đô thị.

- Về nội dung hiện trạng nước thải, bùn tại một số nắp hố ga của hệ thống thu gom tràn trên mặt đường và việc thi công nhanh và dứt điểm hệ thống thu gom nước thải: Hệ thống thu gom nước thải sinh hoạt được thiết kế tự chảy, tại các lưu vực nước từ trên cao sẽ chảy về nơi thấp. Vị trí thấp nhất sẽ được xây dựng trạm bơm nâng để bơm nước thải về nhà máy xử lý. Hiện nay lưu vực đường Cách Mạng Tháng Tám đang triển khai thi công tuyến thu gom và trạm bơm nâng. Tuy nhiên trong quá trình thi công chưa hoàn thiện, có một số hộ dân có nhu cầu bức xúc cần thoát nước thải đã tự đầu nối vào hệ thống thoát nước chung trong khi trạm bơm chưa hoạt động, làm cho các vị trí hố ga thấp nhất bị chảy ngược nước thải ra đường gây ô

niêm. Vấn đề này, Công ty Cổ phần nước - Môi trường đã tiếp nhận thông tin, thường xuyên dùng xe chuyên dụng để hút khối lượng nước thải này đem về nhà máy xử lý trước khi hệ thống thu gom hoàn thiện. Hiện nay Nhà thầu đang tích cực hoàn thiện công tác súc rửa tuyến ống và lắp đặt thiết bị trạm bơm để đưa vào vận hành khai thác. Khi hệ thống được bàn giao đưa vào sử dụng thì sẽ không còn tình trạng nước thải tràn ra đóng bùn cặn gây ô nhiễm trên đường như hiện nay.

Sở Xây dựng sẽ tiếp tục làm việc với Công ty Cổ phần nước - Môi trường về nội dung này về đảm bảo tiến độ yêu cầu các hộ dân liên hệ Xí nghiệp xử lý nước thải thị xã Thuận An và thành phố Thủ Dầu Một để được tư vấn đầu nối, không thực hiện đầu nối khi hệ thống chưa thi công xong.

10. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh: *Tuyến đường ĐT743C (đoạn từ ngã tư 550 đến ngã ba Quốc Dũng): Hệ thống cây xanh thường xuyên bị gãy, đổ khi trời mưa gây nguy hiểm cho người đi đường, đề nghị có biện pháp thay thế loại cây khác phù hợp hơn; các hố ga bị tắt nghẽn, khi trời mưa nước trào ngược lên gây mất vệ sinh, đề nghị sớm nạo vét để đảm bảo tiêu thoát nước.*

Sở Xây dựng trả lời:

Tuyến đường ĐT743C là tuyến đường được đầu tư theo hình thức BOT do Công ty cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương (gọi tắt là Công ty) đầu tư, quản lý, vận hành, khai thác. Do đó, theo Quyết định số 03/2014/QĐ-UBND ngày 24/01/2014 của UBND tỉnh Bình Dương, về việc Ban hành “Quy định quản lý các công trình giao thông, chiếu sáng, thoát nước, cây xanh đô thị trên địa bàn tỉnh Bình Dương”, tại Điều 57 có quy định Chủ dự án đầu tư theo hình thức BOT (Công ty cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương) “*chịu trách nhiệm trực tiếp trong việc quản lý đầu tư, xây dựng, bảo dưỡng, bảo trì, cải tạo sửa chữa hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị,... cho đến khi chuyển giao quy hoạch*”.

- *Về công tác nạo vét, khai thông cống thoát nước:* Trước đây Phòng Quản lý đô thị thị xã Thuận An đã làm việc với Công ty cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương để giải quyết các nội dung kiến nghị của cử tri. Đến nay, đã thực hiện nạo vét, khai thông hệ thống cống thoát nước dọc tuyến đường nên cơ bản đã giải quyết tình trạng ngập nước nêu trên.

- *Về cắt tỉa cây xanh và chủng loại cây trồng:* Hiện nay cây xanh trồng trên 02 bên tuyến đường là cây viết và cây bằng lăng, đây là các loại cây xanh được đánh giá phù hợp với điều kiện khí hậu, thổ nhưỡng tỉnh Bình Dương. Hiện Công ty đang thực hiện dọn dẹp vệ sinh vỉa hè, cắt tỉa cây xanh dọc trên tuyến đường để đảm bảo an toàn cho người khi tham gia giao thông. Dự kiến hoàn thành trong tháng 12/2018 để người dân đón mừng Xuân Kỷ Hợi 2019.

Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với địa phương để thực hiện giám sát nội dung và tiến độ thực hiện của Chủ đầu tư BOT theo nội dung đã báo cáo và cam kết.

11. Cử tri phường Bình Hòa tiếp tục phản ánh: *Tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa đã kiến nghị nhiều năm về việc đề nghị xây dựng hệ thống thoát nước để tránh ngập nước và tránh xảy ra tai nạn giao thông nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Sở GTVT đã đôn đốc và Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương (chủ đầu tư BOT tuyến đường này) đã thực hiện và hoàn thành công tác duy tu, dặm vá mặt đường, khôi phục mương dọc bằng đất và khơi thông dòng chảy.

12. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh: *Các hộ dân, nhất là khu vực nhà trọ đăng ký đấu nối vào hệ thống thu gom nước thải với số lượng còn hạn chế, nguyên nhân chủ yếu do chi phí lắp đặt ban đầu quá cao, có nơi phải chi vài chục triệu đồng. Do đó, cử tri đề nghị đơn vị cần có chính sách hỗ trợ để người dân được đấu nối vào hệ thống thu gom nước thải đã được đầu tư.*

Sở Xây dựng trả lời:

Về phí xử lý nước thải, thực tế hiện nay tỉnh Bình Dương chưa triển khai thu phí xử lý nước thải của người dân, Sở Tài nguyên và Môi trường là đơn vị ký hợp đồng với Công ty cổ phần Nước Môi trường tỉnh Bình Dương thực hiện dịch vụ phí xử lý nước thải từ vốn ngân sách nhà nước.

Việc xây dựng mức phí và hợp đồng xử lý nước thải sẽ thực hiện theo quy định của Nghị định số 80/2014/NĐ-CP ngày 06/8/2014 của Chính phủ về thoát nước và xử lý nước thải. Theo quy định, Sở Xây dựng đã có văn bản góp ý tại công văn số 3324/SXD-PTĐT&HTKT ngày 02/10/2018 về việc thống nhất nội dung điều chỉnh phương án giá dịch vụ thoát nước thải sinh hoạt khu vực Thủ Dầu Một, trong đó tổng hợp các ý kiến của các sở ngành có liên quan, đề nghị Công ty cổ phần Nước Môi trường Bình Dương hoàn chỉnh hồ sơ xây dựng mức phí để trình Sở Tài chính thẩm định và trình UBND tỉnh phê duyệt phương án giá dịch vụ thoát nước thải sinh hoạt. Việc xây dựng mức phí thu gom xử lý nước thải đối với Thuận An và các huyện, thị sẽ thực hiện tương tự.

Ngoài ra, tại Văn bản số 3083/SXD-PTĐT&HTKT ngày 14/9/2018 của Sở Xây dựng về xây dựng quy định đấu nối nước thải từ các hộ thoát nước vào hệ thống thoát nước thải do Công ty cổ phần nước - Môi trường Bình Dương làm chủ đầu tư dự án, quản lý vận hành. Sở Xây dựng đã đề nghị Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương đề xuất hỗ trợ chi phí đấu nối để khuyến khích người dân đấu nối để trình UBND tỉnh xem xét, quyết định triển khai thực hiện.

Sở Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp Sở Tài chính (đơn vị thẩm định) và đơn vị có liên quan để tham mưu xây dựng định mức phí thu gom và xử lý nước thải phù hợp, khả thi khi triển khai thực hiện.

13. Cử tri phường Bình Hòa đề nghị: Ngành chức năng có biện pháp xử lý nước thải trên dòng kênh D (từ Tỉnh lộ 43 đến khu phố Đông Ba) hiện nay bị ô nhiễm rất nặng, ảnh hưởng môi trường sống của người dân.

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

Kênh D nằm trên địa bàn phường Bình Hòa, thị xã Thuận An và là nơi tiếp nhận nước thải của khu công nghiệp Đồng An với lưu lượng khoảng 4.000m³/ngày. Bên cạnh việc tiếp nhận nước thải của khu công nghiệp Đồng An 1 thì kênh D còn tiếp nhận nước thải của khu dân cư Areco và người dân sống quanh khu vực với lưu lượng khoảng 400m³/ngày. Kết quả quan trắc cho thấy kênh D hiện nay chủ yếu ô nhiễm hữu cơ (nồng độ BOD₅, COD, NH₃-N, PO₄³⁻ vượt quy chuẩn từ 2,5 đến 4,7 lần). Nguyên nhân kênh D bị ô nhiễm là do nước thải sinh hoạt của khu dân cư và nước thải của khu công nghiệp Đồng An.

- *Đối với nước thải công nghiệp:* Từ năm 2011, Sở Tài nguyên và Môi trường đã lắp đặt thiết bị quan trắc nước thải tự động, hệ thống camera quan sát và thiết bị lấy mẫu tự động để giám sát chất lượng nước thải sau xử lý của khu công nghiệp liên tục 24/24 giờ. Từ khi được giám sát qua hệ thống quan trắc tự động, khu công nghiệp Đồng An có nhiều nỗ lực xử lý nước thải đạt quy chuẩn môi trường. Tuy nhiên, qua kiểm tra đột xuất của Đội kiểm tra liên ngành về tài nguyên và môi trường trong tháng 7 và tháng 9 năm 2018 cho thấy một số doanh nghiệp trong khu công nghiệp Đồng An chưa đầu tư triệt để nước thải về hệ thống xử lý tập trung và nước thải sau xử lý của khu công nghiệp có một số thời điểm chưa đạt quy chuẩn môi trường. Căn cứ kết quả kiểm tra, Đội kiểm tra liên ngành đã tiến hành lập hồ sơ và xử phạt Công ty cổ phần thương mại, sản xuất, xây dựng Hưng Thịnh (chủ đầu tư khu công nghiệp Đồng An) với số tiền 1,7 tỷ đồng và yêu cầu thu gom xử lý nước thải của các doanh nghiệp trong khu công nghiệp đạt quy chuẩn trước khi thải ra kênh D. Đồng thời, Sở Tài nguyên và Môi trường có văn bản số 4246/STNMT-CCBVMT ngày 17/9/2018 yêu cầu Công ty cổ phần thương mại, sản xuất, xây dựng Hưng Thịnh khẩn trương tiến hành rà soát đường cống thoát nước mưa và hệ thống thu gom nước thải của khu công nghiệp, đảm bảo các doanh nghiệp đầu tư triệt để nước thải về trạm xử lý tập trung của khu công nghiệp, đồng thời thường xuyên vận hành công trình xử lý nước thải tập trung theo đúng quy trình. Qua giám sát cho thấy nước thải sau xử lý của khu công nghiệp đã đạt quy chuẩn thải ra môi trường.

- *Đối với nước thải sinh hoạt của dân cư:* Từ tháng 4 năm 2017, Dự án cải thiện môi trường nước Nam Bình Dương đã đưa vào hoạt động Nhà máy xử lý nước thải

Thuận An và hiện nay đang xây dựng hệ thống thu gom và tổ chức đấu nối nước thải của các hộ dân về Nhà máy để xử lý, trong đó có các hộ dân thuộc phường Bình Hòa. Qua khảo sát thì hiện nay thì có khoảng 70/480 hộ dân thuộc khu dân cư Areco đã đấu nối nước thải về nhà máy. Hiện nay, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An, Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương tập trung tuyên truyền đẩy nhanh công tác đấu nối nước thải sinh hoạt của các hộ dân thuộc khu dân cư Areco. Như vậy, trong thời gian tới, nước thải sinh hoạt của các hộ dân thuộc phường Bình Hòa đang thải ra kênh D sẽ được thu gom và đấu nối về Nhà máy xử lý nước thải Thuận An để xử lý sẽ góp phần cải thiện chất lượng nước của kênh D.

14. Cử tri phường Hưng Định đề nghị: *Đẩy nhanh tiến độ thi công rạch Chòm Sao - Suối Đền để tránh một số đoạn bị ngập sâu khi trời mưa và đề nghị ngành chức năng yêu cầu đơn vị thi công thường xuyên tổ chức nạo vét, khai thông đường nước sau mưa để tránh ngập úng.*

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đền được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư điều chỉnh tại Quyết định số 1817/QĐ-UBND ngày 29/7/2014, bao gồm có 08 tuyến kênh thuộc 02 lưu vực tiêu thoát nước và được chia thành 15 gói thầu:

- *Lưu vực Suối Đền*, gồm có các tuyến kênh: Tuyến kênh T3, Suối Đền, rạch Cầu Đò và được chia thành 09 gói thầu xây lắp (gói thầu 1.1; 1.2a; 1.2b; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8). Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã triển khai thi công từ tháng 5/2012 đến tháng 10/2017 đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng 8/9 gói thầu; riêng gói thầu 1.8 rạch Cầu Đò còn tồn tại mặt bằng hộ ông Nguyễn Minh Sơn với chiều dài 134m, đến ngày 10/10/2018 mới giải quyết xong và đã bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công, dự kiến sẽ thi công hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng trong tháng 12/2018.

- *Lưu vực rạch Chòm Sao*, gồm có các tuyến kênh: Tuyến rạch Chòm Sao, rạch Cu Đình chính, rạch Cu Đình nhánh 2, nhánh 3 và rạch Cây Trâm và được chia thành 06 gói thầu xây lắp (gói thầu 1.2 và 2.2, rạch Chòm Sao; gói thầu 2.4, rạch Cu Đình chính; gói thầu 2.5, rạch Cu Đình nhánh 2; gói thầu 2.6, rạch Cu Đình nhánh 3 và gói thầu 2.3, rạch Cây Trâm) thuộc địa bàn phường Hưng Định. Sở Nông nghiệp và PTNT đã triển khai thi công từ tháng 12/2017 đến nay đã thi công hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng 03 gói thầu (gói thầu 2.5, 2.4 và 2.6); 03 gói thầu còn lại đã thi công được 90% khối lượng, hiện nay phải tạm ngưng thi công do còn 18 hộ dân chưa bàn giao mặt bằng.

UBND thị xã Thuận An đang tổ chức xây dựng khu tái định cư cho các hộ dân nói trên và thực hiện chi trả bồi thường cho các hộ dân. Theo kế hoạch 03 gói thầu

này sẽ thi công hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng trong năm 2018 (nhưng đến nay chưa giải quyết xong tồn tại 18 hộ dân để bàn giao mặt bằng thi công).

Dự kiến thời gian thực hiện: phụ thuộc vào tiến độ đền bù, giải phóng mặt bằng.

15. Cử tri phường Thuận Giao đề nghị: Ngành chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các xe khách dừng, đỗ, đón khách trên tuyến Đại lộ Bình Dương để đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông.

Công an tỉnh trả lời:

Trên tuyến Quốc lộ 13 đoạn từ ngã tư Hòa Lân đến cầu Vĩnh Bình được bố trí 03 điểm dừng, đỗ và đón khách cho xe chạy tuyến cố định (01 điểm tại ngã tư Hòa Lân theo chiều đi từ Thủ Dầu Một về hướng Thuận An và 02 điểm tại ngã tư cầu Ông Bó theo hai chiều đường). Các loại xe khách chạy tuyến cố định được phép dừng, đỗ và đón trả khách tại những nơi quy định. Công an tỉnh hàng ngày đều có bố trí lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ điều tiết giao thông giờ cao điểm sáng, chiều và tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên tuyến Quốc lộ 13. Trong năm 2018, Công an tỉnh tăng cường công tác tổ chức đứng chốt, tập trung xử lý đối với xe ô tô khách vi phạm về dừng, đỗ và đón trả khách không đúng nơi quy định. Đồng thời, thường xuyên phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông; tham mưu chính quyền địa phương tiếp tục tổ chức cho chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn ký cam kết không vi phạm an toàn giao thông, dừng, đỗ và đón trả khách đúng nơi quy định. Kết quả đã tổ chức được 144 ca, với 576 lượt cán bộ, chiến sỹ tham gia. Lập biên bản 512 trường hợp ô tô khách vi phạm lỗi dừng, đỗ xe, đỗ xe trái quy định. Qua đó, góp phần nâng cao nhận thức của chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, bảo đảm an toàn người và phương tiện tham gia giao thông, tạo chuyển biến rõ nét tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

16. Cử tri phường Thuận Giao tiếp tục đề nghị: Tổ chức đối thoại giữa Tổng Công ty Đầu tư & Phát triển Công nghiệp Becamex với 09 hộ dân còn lại trong khu dân cư Việt - Sing để bồi thường hoặc giải quyết dứt điểm các vấn đề liên quan quy hoạch để người dân được ổn định cuộc sống (SKH7).

Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An trả lời:

Ngày 27/11/2018, Chủ tịch UBND thị xã đã chủ trì buổi đối thoại liên quan đến việc bồi thường giữa Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - CTCP và các hộ dân có đất nằm trong quy hoạch Khu tái định cư Việt Sing.

Tại buổi đối thoại Đại diện Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp - CTCP cho biết dự án Khu định cư Việt Sing được phê duyệt từ năm 2003 đến nay

Tổng công ty đã triển khai thực hiện, còn lại khoảng 12ha chưa thỏa thuận bồi thường với các hộ dân.

Các hộ dân đề nghị Tổng Công ty Becamex thực hiện theo lời hứa của ông Hùng - Tổng Giám đốc vào ngày 23/10/2010: tách phần đất của các hộ dân ra khỏi quy hoạch dự án. Các hộ dân đề nghị không tiếp tục thỏa thuận bồi thường, điều chỉnh ra khỏi quy hoạch để các hộ dân thực hiện các quyền sử dụng đất theo quy định.

Qua ý kiến của các hộ dân, Chủ tịch UBND thị xã đề nghị Tổng Công ty Becamex sớm có ý kiến bằng văn bản về đề nghị của các hộ dân chậm nhất trong năm 2018. UBND thị xã sẽ thường xuyên theo dõi để báo cáo UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo thực hiện.

17. Cử tri phường Lái Thiêu kiến nghị: Các cơ quan chức năng xem xét việc lắp đặt các biển số xe phù hợp đối với các loại xe mô tô phân khối lớn vì khi xảy ra tai nạn giao thông không ghi nhận được biển số xe.

Công an tỉnh trả lời:

Căn cứ Thông tư số 15/2014/TT-BCA ngày 04/4/2014 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về đăng ký xe; Thông tư số 64/2017/TT-BCA ngày 28/12/2017 của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 15/2014/TT-BCA; Thông tư số 41/2016/TT-BCA ngày 04/11/2016 của Bộ Công an quy định quy trình đăng ký xe, lực lượng Cảnh sát giao thông khi thực hiện nhiệm vụ làm thủ tục đăng ký xe đều đảm bảo theo đúng trình tự, thủ tục quy định, đều có kiểm tra thực tế xe đủ điều kiện mới hoàn chỉnh thủ tục cấp chứng nhận đăng ký, biển số xe. Sau khi cấp biển số xe, cán bộ, chiến sỹ hướng dẫn chủ xe lắp biển số vào vị trí theo thiết kế của xe. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ đăng ký xe, khi kiểm tra thực tế phát hiện xe bị thay đổi hình dáng thì cán bộ, chiến sỹ hướng dẫn chủ xe khôi phục lại hình dáng theo thiết kế ban đầu mới được đăng ký cấp giấy chứng nhận, biển số xe. Đồng thời, trong thời gian gần đây xuất hiện một số trường hợp xe mô tô phân khối lớn sau khi hoàn thành thủ tục đăng ký và được cấp giấy chứng nhận đăng ký xe, biển số xe, chủ phương tiện tự ý thay đổi hình dáng thiết kế xe, gỡ bỏ chắn bùn sau, nơi được thiết kế để gắn biển số xe và lắp biển số vào vị trí bị che khuất dưới yên xe.

Để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông góp phần phát triển kinh tế xã hội tại địa phương, Công an tỉnh tiếp tục chủ động tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, tập trung các nội dung cử tri phản ánh, trước mắt triển khai thực hiện tốt đợt cao điểm tấn công, trấn áp tội phạm trước, trong và sau tết Nguyên đán 2019; Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động giáo

dục với những nội dung, hình thức phù hợp với từng đối tượng, kết hợp vừa tuyên truyền vừa xử lý nghiêm, tuyên truyền phổ quát và cá biệt, tập trung các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự, an toàn giao thông.

Thường xuyên phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông; tham mưu chính quyền địa phương tiếp tục tổ chức cho chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn ký cam kết không vi phạm an toàn giao thông, không chở quá tải, quá khổ, chở hàng rơi vãi trên đường; Chủ động phối hợp với lực lượng Công an xã, phường, thị trấn; lực lượng Cảnh sát hình sự, Cảnh sát cơ động tuần tra vũ trang, tuần tra kiểm soát giao thông, phòng chống tội phạm đảm bảo khép kín, kiểm soát chặt chẽ địa bàn nhằm nâng cao ý thức chấp hành giao thông ổn định tình hình an ninh trật tự góp phần phát triển kinh tế xã hội tại địa phương.

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý theo chuyên đề, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn giao thông như: vi phạm tốc độ, xe ô tô khách chở quá số khách, dừng đỗ sai quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông; lưu thông không đúng làn đường quy định, xe chở hàng quá tải trọng,.. hành vi điều khiển xe mô tô gắn biển số không đúng quy định; biển số không rõ chữ, số; biển số bị bẻ cong, bị che lấp, bị hỏng theo quy định. Tiếp tục thực hiện Đề án đảm bảo an toàn giao thông tuyến Quốc lộ 13 và phối hợp các đơn vị, địa phương bổ sung, điều chỉnh các phương án phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh nhằm làm giảm ùn tắc giao thông.

Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp với ngành Giao thông vận tải trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, chủ đầu tư BOT và chính quyền địa phương thường xuyên rà soát, khắc phục kịp thời các vị trí có nguy cơ là “điểm đen” về TNGT, các vị trí mất ATGT. Tiếp tục quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải khách và hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác bảo trì, bảo dưỡng, tổ chức giao thông, bảo đảm điều kiện an toàn về kết cấu hạ tầng cho hoạt động của phương tiện tham gia giao thông; xử lý kịp thời những điểm đen về tai nạn giao thông.

18. Cử tri phường An Thạnh kiến nghị: Cơ quan chức năng sớm xem xét, giải quyết chế độ hưởng bảo hiểm xã hội cho những người trong thời gian còn công tác phó chỉ huy quân sự phường trước đây, thủ tục này được lập đã lâu nhưng đến nay chưa được giải quyết.

Bảo hiểm Xã hội tỉnh trả lời:

Căn cứ Thông tư số 13/NV ngày 04/9/1972 của Bộ Nội vụ (nay là Bộ Lao động-Thương binh và Xã hội) hướng dẫn và quy định cụ thể về việc tính thời gian công tác của công nhân, viên chức Nhà nước, chức danh xã đội phó thuộc chức danh được tính thời gian công tác quy định tại Tiết a Điểm 15, Thông tư số 13/NV.

Căn cứ Thông tư liên tịch số 03/2010/TTLT-BNV-BTC-BLĐTB&XH ngày 27/5/2010 tại khoản 4 điều 8 thì các trường hợp được quy định tại Tiết a điểm 15, Thông tư số 13/NV phải thực hiện truy nộp cho thời gian được tính là thời gian công tác thì mới đủ điều kiện để tính thời gian tham gia BHXH.

Hồ sơ của ông Tăng Đông thường trú tại phường An Thạnh, thị xã Thuận An, đề nghị tính thời gian công tác chức danh xã đội phó từ tháng 3/1994 đến tháng 6/2002; qua quá trình thẩm định hồ sơ, BHXH đã trưng cầu Ban chỉ huy quân sự Thị xã Thuận An xác định lại chức danh xã đội phó nhưng không có quyết định bổ nhiệm. Ban chỉ huy quân sự thị xã Thuận An có văn bản số 1209/XN-BCH ngày 20/11/2018 xác nhận thời gian ông Tăng giữ chức vụ phường đội phó phụ trách động viên Ban CHQS phường An Thạnh từ tháng 3/1994 đến tháng 6/2002.

Với các căn cứ trên BHXH có văn bản gửi Ủy ban nhân dân phường An Thạnh, TX Thuận An hướng dẫn thực hiện truy nộp BHXH theo quy định cho ông Tăng Đông để đủ điều kiện tính thời gian tham gia BHXH (từ 01/1998 đến 06/2002).

19. Cử tri xã An Sơn đề nghị: Ngành chức năng rà soát lại trình tự thủ tục hỗ trợ vay vốn phát triển nông nghiệp nông thôn đối với quỹ hỗ trợ đầu tư phát triển tỉnh Bình Dương do còn nhiều vấn đề phức tạp như phải có giấy phép kinh doanh, lãi suất cho vay cao hơn so với lãi suất cho vay của Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn nên hộ nông dân không tiếp cận được nguồn vốn theo như phản ánh.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

(1) Về trình tự, thủ tục vay vốn: Tại Điều 7, quy định ban hành kèm theo Quyết định số 04/2016/QĐ-UBND, ngày 17/02/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương Ban hành Quy định về chính sách khuyến khích phát triển nông nghiệp theo hướng nông nghiệp đô thị - nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao tỉnh Bình Dương giai đoạn 2016 - 2020 có ghi rõ:

“2. Thành phần hồ sơ

- Đơn đề nghị xét duyệt Phương án vay vốn (Theo mẫu).

- Phương án vay vốn (Theo mẫu).

- Bản sao (photo): Quyết định của cấp có thẩm quyền về chủ trương đầu tư (nếu có); hồ sơ về đất của Phương án; sổ hộ khẩu; chứng minh nhân dân; chứng nhận các tiêu chuẩn về môi trường và các tiêu chuẩn ngành khác (nếu có).

- Số lượng hồ sơ: 03 bộ.

3. Trong thời hạn 10 (mười) ngày làm việc kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổ chức họp xét duyệt Phương án vay vốn và đề nghị Quỹ Đầu tư Phát triển tỉnh xem xét, thẩm định, quyết định cho vay. Trường

hợp Phương án vay vốn của Chủ đầu tư không đáp ứng các yêu cầu theo quy định, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thông báo bằng văn bản cho Chủ đầu tư và nêu rõ lý do.

4. Sau khi nhận Thông báo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các hồ sơ hợp lệ liên quan đến Phương án vay vốn, Quỹ Đầu tư Phát triển tỉnh xem xét, thẩm định và quyết định cho vay theo thẩm quyền được Ủy ban nhân dân tỉnh quy định”

Như theo quy định trên thì:

- Các hồ sơ như: Chủ trương đầu tư, giấy phép kinh doanh, chứng nhận các tiêu chuẩn về môi trường và các tiêu chuẩn ngành khác,... là không bắt buộc, Chủ đầu tư chỉ phải cung cấp (Bản photo không cần công chứng) đối với các trường hợp cụ thể mà theo các quy định hiện hành phải đảm bảo đầy đủ hồ sơ hợp lệ mới được tiến hành sản xuất nông nghiệp, như:

+ Sản xuất chăn nuôi: Phải có chủ trương chăn nuôi, kế hoạch bảo vệ môi trường (Đối với quy mô nhỏ), báo cáo đánh giá tác động môi trường (Đối với quy mô lớn), giấy phép xây dựng (Đối với các phương án có xây dựng chuồng trại để chăn nuôi).

+ Đối với các tổ chức, Công ty, Doanh nghiệp: Phải có giấy phép kinh doanh hoặc các giấy tờ khác tương đương (Trong đó có ngành nghề sản xuất phù hợp với Phương án vay vốn).

- Thời gian thẩm định Phương án: Trong thời hạn 10 ngày làm việc (Đến thời điểm ngày 31/10/2018, Sở Nông nghiệp-PTNT đã tổ chức thẩm định và chuyển Quỹ Đầu tư phát triển tỉnh 74 Phương án, các Phương án trên đều đảm bảo thẩm định theo đúng thời gian quy định; không có phản ánh, khiếu nại của các Chủ đầu tư).

(2) Lãi suất vay ưu đãi: Tại Điều 5, quy định ban hành kèm theo Quyết định số 04/2016/QĐ-UBND có ghi rõ:

“1. Lãi suất vay ưu đãi

Lãi suất vay ưu đãi bằng 70% lãi suất cho vay tối thiểu của Quỹ Đầu tư Phát triển tỉnh Bình Dương tại từng thời điểm do Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định.

2. Hạn mức vay ưu đãi

- *Quy mô đầu tư của Phương án từ 01 tỷ đồng (một tỷ đồng) trở xuống: tối đa bằng 90% giá trị đầu tư của phương án.*

- *Quy mô đầu tư của Phương án trên 01 tỷ đồng (một tỷ đồng): tối đa bằng 80% giá trị đầu tư của phương án.*

3. Thời hạn vay ưu đãi

Theo chu kỳ sản xuất của Phương án được duyệt nhưng không vượt quá 60 tháng trên một Phương án. Đối với Phương án có thời gian thu hồi vốn trên 60 tháng thì thời hạn vay ưu đãi có thể kéo dài nhưng tối đa không quá 120 tháng.”

Căn cứ theo Thông báo số 76/TB-ĐTPT, ngày 23/02/2017 của Quỹ Đầu tư Phát triển tỉnh, tính kể từ ngày 19/01/2017:

- Lãi suất cho vay trong thời gian ân hạn là 3%/năm tính từ ngày giải ngân lần đầu, thời hạn áp dụng tối đa không quá 12 tháng.

- Lãi suất cho vay sau thời gian ân hạn là 3,85%/năm.

- Phương pháp tính lãi tiền vay theo số dự nợ cho vay thực tế.

20. Cử tri xã An Sơn tiếp tục đề nghị: *Tổng Công ty Thương mại Xuất nhập khẩu Thanh Lễ - TNHH Một thành viên đầu tư tuyến đường An Sơn 01 - đoạn từ đường Hồ Văn Mên đến cầu Sáu Hộ để đảm bảo lưu thông cho người dân.*

Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An trả lời:

UBND thị xã sẽ làm việc với Tổng Công ty Thương mại Xuất nhập khẩu Thanh Lễ - TNHH Một thành viên để có hướng giải quyết trong thời gian tới

21. Cử tri phường Vĩnh Phú tiếp tục đề nghị: *Khảo sát, có biện pháp giải quyết ngập nước do triều cường dâng cao tại khu vực cổng chào Bình Dương; nạo vét các hố ga thường xuyên bị nghẹt gây ngập nước trên tuyến Đại lộ Bình Dương, nhất là khu vực trước trường Mầm Non Hoa Cúc 6; lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giảm tốc độ tại các đoạn giao nhau trước Công ty Tân Hiệp Phát và các tuyến đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42; láng nhựa một số ổ gà trên tuyến đường này để đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

- Về lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giảm tốc độ tại các đoạn giao nhau trước Công ty Tân Hiệp Phát và các tuyến đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42: Giao lộ đường QL.13 với đường Vĩnh Phú 41, Vĩnh Phú 42 nằm cách trạm thu phí mũi tàu Phú Long khoảng 50m, nếu bố trí đèn tín hiệu giao thông tại khu vực này sẽ gây ùn tắc giao thông tại giao lộ mũi tàu Phú Long. Hiện tại, khu vực này đã được bố trí đầy đủ biển báo hiệu giao thông.

- Nạo vét cống dọc, hố ga, dậm và ổ gà đoạn qua địa bàn phường Vĩnh Phú: đây là công tác duy tu, bảo dưỡng, chủ đầu tư dự án đã thực hiện thường xuyên và liên tục.

Giải pháp xử lý triệt để ngập úng trên QL.13 khu vực phường Vĩnh Phú sẽ thực hiện đồng bộ trong dự án nâng cấp, mở rộng QL.13, dự kiến triển khai thi công trong giai đoạn 2019 - 2020.

22. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị: Tổ chức thanh tra đối với chủ đầu tư khu dân cư Vĩnh Phú 1 (Vũ Kiều) do đã thực hiện từ năm 2003 đến nay quá chậm trễ gây bức xúc và ảnh hưởng đến đời sống người dân.

Sở Xây dựng trả lời:

Ngày 19/6/2018 Thanh tra Sở Xây dựng phối hợp cùng UBND phường Vĩnh Phú đã làm việc với Công ty TNHH Đầu tư Xây dựng Thương mại Vũ Kiều về việc xây dựng công trình tại khu dân cư Vĩnh Phú 1 - Giai đoạn 2. Qua làm việc, ghi nhận chủ đầu tư đang thi công xây dựng 10 căn nhà liền kề và theo Công ty giải trình: Một số hộ dân còn lại muốn đổi đất lấy nhà trong dự án; Công ty xây dựng 10 căn nhà với mục đích bố trí nhà ở cho các hộ dân muốn đổi đất lấy nhà trong dự án, 10 căn nhà xây dựng theo đúng thiết kế quy hoạch chi tiết 1/500 đã được phê duyệt, vị trí xây dựng thuộc phân đất của dự án đã đền bù, đã đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng đầy đủ. Qua làm việc, Thanh tra Sở Xây dựng và UBND phường Vĩnh Phú đã đề nghị Chủ đầu tư ngừng thi công xây dựng, liên hệ các cơ quan có thẩm quyền để thực hiện các thủ tục tiếp theo để hoàn thiện dự án.

23. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị: Ngành chức năng thanh tra, kiểm tra hoạt động của Trạm kiểm dịch đặt tại khu phố Trung để đảm bảo công tác kiểm dịch được tốt và thực chất hơn đối với xe chở động vật lưu thông qua địa bàn.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:

Trạm Kiểm dịch động vật đầu mối giao thông tại phường Vĩnh Phú, thị xã Thuận An được thành lập và duy trì phù hợp với Luật Thú y số 79/2015/QH13 ngày 19/6/2015 (tại Điều 40); Trạm được thành lập theo Quyết định số 01/2004/QĐ-UB, ngày 05/01/2005 của UBND tỉnh Bình Dương; và theo công văn số 3703/BNN-TY ngày 11/12/2008 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc kiểm soát vận chuyển lưu thông động vật, sản phẩm động vật trong nước. Đồng thời UBND tỉnh chấp thuận chỉ duy trì hoạt động của Trạm tại văn bản số 4618/UBND-KTN ngày 13/10/2017.

Trong quá trình hoạt động Trạm kiểm dịch động vật đầu mối giao thông luôn đảm bảo việc phân công cán bộ trực 03 ca trực tại Trạm 24/24 giờ trong ngày kể cả Thứ bảy, Chủ nhật, Lễ, Tết.

Trạm có các chức năng sau:

- Kiểm tra hồ sơ kiểm dịch bao gồm giấy chứng nhận kiểm dịch và các giấy tờ khác có liên quan;

- Kiểm tra số lượng, chủng loại động vật, sản phẩm động vật theo giấy chứng nhận kiểm dịch; mã số của động vật; dấu kiểm soát giết mổ; niêm phong phương tiện vận chuyển và các dụng cụ, bao bì chứa đựng;

- Kiểm tra tình trạng sức khỏe động vật, thực trạng vệ sinh thú y sản phẩm động vật;

- Kiểm tra thực trạng vệ sinh thú y phương tiện vận chuyển và các vật dụng có liên quan trong quá trình vận chuyển;

- Đóng dấu xác nhận vào mặt sau giấy chứng nhận kiểm dịch đối với động vật, sản phẩm động vật có giấy chứng nhận kiểm dịch hợp lệ, phương tiện vận chuyển, các vật dụng khác có liên quan bảo đảm yêu cầu vệ sinh thú y.

Bên cạnh các chức năng cơ bản trên, Trạm còn thực hiện nhiệm vụ phun xịt hóa chất để vệ sinh tiêu độc tất cả các phương tiện vận chuyển động vật và sản phẩm động vật ra vào tỉnh.

Ngoài lực lượng đảm trách nhiệm vụ phúc kiểm tại chốt, một số kiểm dịch viên khác của Trạm kiểm dịch động vật đầu mối giao thông còn đảm nhận nhiệm vụ cấp giấy chứng nhận kiểm dịch động vật, sản phẩm động vật vận chuyển ra ngoài tỉnh.

Kết quả hoạt động trong 10 tháng đầu năm 2018:

Trạm kiểm dịch động vật đầu mối giao thông đã kiểm tra phúc kiểm 15.951 lượt phương tiện vận chuyển động vật và sản phẩm động vật qua Trạm, với số lượng 140 con trâu bò, 222.018 con heo, 4.796.669 con gia cầm, 4.784.158 kg sản phẩm động vật (sản phẩm thịt gia súc, gia cầm các loại) và 2.092.222 kg sản phẩm chế biến từ thịt động vật.

Trạm đã được đặt tại địa điểm hiện tại hoạt động từ năm 2005. Tuy nhiên do tại vị trí này dân cư ngày càng đông đúc, trong quá trình vận chuyển động vật, sản phẩm động vật thì các phương tiện ghé qua Trạm có thể gây tiếng ồn, khói, bụi, mùi của động vật tạo cảm giác khó chịu cho các cử tri sống gần bên. Vì vậy trong thời gian tới, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ chỉ đạo Chi cục Chăn nuôi, Thú y và Thủy sản có các biện pháp khắc phục các tác nhân nêu trên trong năm 2019.

24. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị: Cơ quan chức năng thông báo cho cử tri được biết về tình hình và tiến độ thực hiện cổ phần hóa doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Bình Dương.

Sở Tài chính trả lời:

- Đã hoàn thành cổ phần hóa, quyết toán quá trình cổ phần hóa và bàn giao công ty cổ phần 04 doanh nghiệp là các công ty con của 02 tổng công ty, gồm:

+ Công ty Cổ phần Cao su Bình Dương: được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần đầu ngày 01/06/2015, vốn điều lệ 117.000 triệu đồng, hiện Công ty mẹ Tổng công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP nắm giữ 72,2% vốn điều lệ.

+ Công ty Cổ phần Nước Môi trường Bình Dương được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần đầu ngày 30/9/2016, vốn điều lệ 1.500.000 triệu đồng, hiện Công ty mẹ Tổng công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP nắm giữ 41% vốn điều lệ.

+ Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần đầu ngày 11/4/2016, vốn điều lệ 1.000.000 triệu đồng, hiện Công ty mẹ Tổng công ty Thương mại Xuất nhập khẩu Thanh Lễ - CTCP nắm giữ 25% vốn điều lệ.

+ Công ty Cổ phần Nông Lâm nghiệp Bình Dương được cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh lần đầu ngày 03/8/2016, vốn điều lệ 106.883 triệu đồng, Công ty mẹ Tổng công ty Thương mại Xuất nhập khẩu Thanh Lễ - CTCP 35,02% vốn điều lệ.

- Tổng công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP được cấp giấy chứng nhận đăng ký công ty cổ phần ngày 01/02/2018, tỷ lệ vốn nhà nước nắm giữ là 97,55% vốn điều lệ.

- Tổng công ty Thương mại Xuất nhập khẩu Thanh Lễ - CTCP, được cấp giấy chứng nhận đăng ký công ty cổ phần ngày 02/01/2018, tỷ lệ vốn nhà nước nắm giữ là 49,08% vốn điều lệ.

- Công ty TNHH MTV In Tổng hợp Bình Dương, đã hoàn thành việc bán cổ phần ra công chúng, ngày 01/12/2018 tổ chức Đại hội đồng cổ đông lần đầu, Công ty TNHH MTV Xổ số kiến thiết Bình Dương nắm giữ 79,16% vốn điều lệ.

Trong quá trình thực hiện cổ phần hóa, tỉnh Bình Dương đã triển khai tổ chức thực hiện theo tinh thần chỉ đạo của Trung ương, kiểm soát chặt chẽ quá trình cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước theo đúng quy định của Chính phủ và Thông tư của Bộ Tài chính về hướng dẫn thực hiện công tác chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần, nhằm đảm bảo xác định chính xác giá trị doanh nghiệp cổ phần hóa, tránh làm thất thoát vốn, tài sản của nhà nước. Doanh nghiệp thực hiện định giá tài sản, xác định giá trị doanh nghiệp có thuê đơn vị tư vấn định giá và thông qua Ban chỉ đạo cổ phần hóa công ty, đối với báo cáo xác định giá trị doanh nghiệp của 02 tổng công ty đều được kiểm toán nhà nước kiểm toán kết quả tư vấn định giá và xử lý các vấn đề tài chính trước khi công bố giá trị doanh nghiệp./.

NỘI DUNG KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI ĐÃ TRẢ LỜI

1. Cử tri phường An Phú tiếp tục đề nghị: khảo sát, sớm lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại khu vực giao nhau giữa cổng khu phố 3 và đường vào khu công nghiệp Việt Nam - Singapore để tránh tình trạng thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến đường theo như phản ánh.

Sở Giao thông vận tải trả lời: (Cập nhật trả lời theo Phụ lục 7, Báo cáo 254/BC-UBND ngày 26/10/2018 về kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khoá IX số thứ tự số 10).

Giao lộ giữa cổng sau khu công nghiệp Việt Nam-Singapore và ĐT.743a (cách trạm thu phí An Phú cũ khoảng 50m) là ngã tư lệch. Theo hồ sơ dự án nâng cấp, mở rộng ĐT.743 đoạn từ Miếu Ông Cù đến cầu vượt Sóng Thần (do Tổng Công ty Becamex IDC làm chủ đầu tư phần xây lắp) đã được phê duyệt, giao lộ này được thiết kế như sau: tổ chức phân làn 02 chiều bằng dải phân cách bê tông, tại giao lộ ĐT.743a và cổng sau khu công nghiệp Việt Nam-Singapore được bố trí biển báo hiệu đường bộ. Do vậy, việc bố trí đèn tín hiệu tại giao lộ này sẽ không hợp lý về mặt tổ chức giao thông khi dự án nâng cấp mở rộng ĐT.743 hoàn thành, đưa vào sử dụng.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục đôn đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh, UBND thị xã Thuận An sớm bàn giao mặt bằng để Tổng Công ty Becamex IDC thi công nâng cấp mở rộng ĐT.743 theo thiết kế được duyệt.

2. Cử tri phường Vĩnh Phú tiếp tục phản ánh: việc phân luồng tại Trạm thu phí đường bộ Mũi Tàu Phú Long không hợp lý để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, đã có rất nhiều ý kiến, kiến nghị nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết

Sở Giao thông vận tải trả lời: (Cập nhật trả lời theo Phụ lục 1, Báo cáo 254/BC-UBND ngày 26/10/2018 về kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ Bảy - HĐND tỉnh khoá IX số thứ tự số 4.)

Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh phương án sắp xếp lại cụm trạm thu phí khu vực mũi tàu Phú Long, đã được UBND tỉnh chấp thuận tại Thông báo số 183/TB-UBND ngày 24/8/2018; ngày 11/10/2018, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 4497/SGTVT-QLGT, tham mưu trình UBND tỉnh Đề án sắp xếp lại các trạm thu phí trên địa bàn tỉnh, trong đó có trạm thu phí khu vực mũi tàu Phú Long. Để đảm bảo giao thông, an toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên phối hợp rà soát, đề nghị chủ đầu tư bổ sung đầy đủ báo hiệu đường bộ, bố trí lực lượng

điều tiết, hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm, để giúp các phương tiện thuận lợi khi lưu thông qua nút.

Việc sắp xếp lại trạm thu phí khu vực này, sẽ được thực hiện đồng bộ với dự án nâng cấp, mở rộng QL.13 đoạn từ cầu Vĩnh Bình đến giao lộ Lê Hồng Phong.

Dự kiến thời gian: việc sắp xếp lại cụm trạm thu phí khu vực Mũi Tàu - Phú Long sẽ được thực hiện giai đoạn 2019 ÷ 2020./.
