

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ TƯ PHÁP – CƠ QUAN THƯỜNG TRỰC
HỘI ĐỒNG PHỐI HỢP PHỔ BIẾN,
GIÁO DỤC PHÁP LUẬT THÀNH PHỐ

TÌM HIỂU QUY ĐỊNH VỀ
PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG GIAO THÔNG,
VẬN TẢI, LOGISTICS VÀ BẢO VỆ MÔI
TRƯỜNG THEO QUY ĐỊNH CỦA
LUẬT
PHÁT TRIỂN ĐÔ THỊ
(Có hiệu lực thi hành từ ngày 01/10/2026)



THÁNG 9 NĂM 2026

**PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG GIAO
THÔNG, VẬN TẢI, LOGISTICS VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG
(ĐIỀU 14)**

**Phát triển hạ tầng giao thông,
vận tải, logistics và bảo vệ môi trường
được quy định như sau:**

1. Hội đồng nhân dân Thành phố
quy định chính sách, biện pháp về:

a) Đầu tư, huy động các nguồn lực
để xây dựng, phát triển, khai thác, bảo trì
đồng bộ hệ thống công trình hạ tầng kỹ
thuật, hạ tầng giao thông bao gồm hạ tầng
giao thông liên kết, phát triển vùng,
logistics, công trình ngầm công cộng; áp
dụng công nghệ cao trong quản lý, điều
hành hệ thống giao thông, vận tải,
logistics;

b) Phát triển hệ thống vận tải hành
khách công cộng, bến xe, bãi đỗ xe đa
chức năng;

c) Phát triển hạ tầng cảng biển,
đường thủy nội địa, vận tải đường thủy;

d) Phát triển hạ tầng giao thông sử
dụng năng lượng sạch, giao thông phi cơ
giới; hỗ trợ chuyển đổi phương tiện giao
thông từ sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang
sử dụng năng lượng sạch và tiêu chí, trình
tự, thủ tục thực hiện; việc hạn chế sử dụng

phương tiện giao thông phát thải gây ô
nhiễm môi trường;

đ) Giám phát thải nhựa trong hoạt
động sản xuất, kinh doanh, dịch vụ và sinh
hoạt trên địa bàn Thành phố; hoạt động xử
lý, sản xuất, kinh doanh, dịch vụ và tiêu
dùng liên quan đến tái chế rác thải sử dụng
kỹ thuật hiện có tốt nhất, quản lý chất thải
rắn theo chuỗi phát sinh - thu gom - vận
chuyển - xử lý;

e) Ưu đãi, hỗ trợ hoạt động sản
xuất, kinh doanh trên địa bàn Thành phố
áp dụng mô hình kinh tế tuần hoàn, kinh tế
xanh trong lĩnh vực giao thông vận tải,
công nghiệp môi trường và dịch vụ môi
trường;

g) Hạn chế phương tiện giao thông
cá nhân vào khu vực trung tâm Thành phố
để giảm ùn tắc giao thông, giảm phát thải;
áp dụng phí giảm ùn tắc giao thông;

h) Di dời cơ sở sản xuất trong khu
dân cư, cơ sở sản xuất thuộc ngành, nghề
không khuyến khích phát triển tại làng
nghề ở nông thôn; cảng, bến, kho bãi và
cơ sở sản xuất, kinh doanh không còn phù
hợp quy hoạch phát triển đô thị, môi
trường và cảnh quan của Thành phố;

i) Lộ trình chuyển đổi, phát triển
giao thông xanh, phạm vi vùng phát thải

thấp để hạn chế phương tiện giao thông nhằm cải thiện chất lượng không khí; biện pháp được áp dụng trong vùng phát thải thấp theo lộ trình phù hợp;

k) Tiêu chí khu, cụm công nghiệp sinh thái trên địa bàn Thành phố và lộ trình, cơ chế, chính sách hỗ trợ chuyển đổi khu, cụm công nghiệp đang hoạt động thành khu, cụm công nghiệp sinh thái.

2. Ủy ban nhân dân Thành phố có thẩm quyền:

a) Quy định quản lý, khai thác, sử dụng công trình đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt địa phương, cảng, bến thuộc phạm vi quản lý của Thành phố vào mục đích khác ngoài mục đích giao thông, phù hợp với yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và mỹ quan đô thị;

b) Quy định điều kiện hoạt động, yêu cầu kỹ thuật, tổ chức quản lý và cơ chế giá đối với phương thức giao thông, mô hình vận tải hành khách mới chưa có trong quy định của pháp luật;

c) Quyết định xây dựng công trình tạm mà không dựa trên quy hoạch bao gồm bến bãi, nhà để xe thông minh, nhà vệ sinh, trạm sạc điện, bến thủy nội địa, công trình tạm khác tại khu đất công do Nhà nước quản lý, đất của đường bộ, hành

lang an toàn đường bộ, đất công viên, hành lang bảo vệ sông, kênh, rạch và khu vực khác phù hợp với yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị, mỹ quan đô thị, lưu thông dòng chảy, không gây sạt lở bờ sông;

d) Quản lý nhà nước về đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng hàng hải (không bao gồm luồng hàng hải và các hoạt động hàng hải trong vùng nước cảng biển) trong phạm vi địa giới hành chính Thành phố;

đ) Phân loại, điều chỉnh phân loại đoạn tuyến đường quốc lộ, đoạn tuyến đường thủy nội địa đã được điều chuyển, giao cho Thành phố quản lý;

e) Kiểm soát hoạt động của các phương tiện giao thông dựa trên mức độ gây ùn tắc giao thông, khả năng đáp ứng của hạ tầng giao thông hiện hữu, gắn với yêu cầu quản lý trật tự đô thị, chuyển đổi xanh và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

g) Ban hành giá vé các phương thức vận tải hành khách công cộng, giá vé dùng chung liên thông đa phương thức.

3. Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố có thẩm quyền:

a) Quyết định theo hình thức đặt hàng để xử lý khối lượng chất thải rắn sinh

hoạt bổ sung cho nhà đầu tư đang thực hiện dự án xử lý chất thải rắn sinh hoạt trong trường hợp tự nguyện chuyển đổi công nghệ của dự án sang công nghệ xử lý chất thải rắn sinh hoạt có thu hồi năng lượng;

b) Quyết định lựa chọn đơn vị cung ứng dịch vụ thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt, vận tải hành khách công cộng thông qua hình thức đặt hàng hoặc đấu thầu hoặc giao nhiệm vụ; chủ động xác định thời gian thực hiện cung ứng dịch vụ để bảo đảm tính liên tục và phù hợp với điều kiện thực tiễn của Thành phố;

c) Quy định việc thu và tổ chức thu đối với giá dịch vụ thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải rắn sinh hoạt của chủ nguồn thải, hộ gia đình, cá nhân.



THÁNG 9 NĂM 2026
SỞ TƯ PHÁP TP.HỒ CHÍ MINH