

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Số: 152/NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 9 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống sạt lở bờ phải sông
Cần Giuộc (từ cầu Ông Thìn về thượng lưu)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

KHOÁ X, KỲ HỌP THỨ MƯỜI MỘT

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi,
bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 11 Luật có liên quan đến
quy hoạch ngày 15 tháng 6 năm 2018;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến
quy hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét Tờ trình số 4492/TTr-UBND ngày 15 tháng 9 năm 2023 của Ủy ban
nhân dân Thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè
chống sạt lở bờ phải sông Cần Giuộc (từ cầu Ông Thìn về thượng lưu);
Báo cáo thẩm tra số 816/BC-HĐND ngày 18 tháng 9 năm 2023 của Ban Kinh tế
- Ngân sách Hội đồng nhân dân Thành phố, ý kiến thảo luận thống nhất của các
đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống sạt lở bờ phải sông Cần Giuộc (từ cầu Ông Thìn về thượng lưu) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông quản lý dự án:

1. Mục tiêu đầu tư:

Xây dựng kè kiên cố để khắc phục tình trạng sạt lở nhằm bảo vệ tính mạng, tài sản của người dân.

Thực hiện chỉnh trang đô thị, đồng bộ với tuyến kè đang được đầu tư xây dựng tiếp giáp tại thượng lưu và hạ lưu.

Hoàn thiện hạ tầng giao thông đường thủy đối với các tuyến đường thủy huyết mạch nhằm phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa, giúp chia sẻ áp lực cho giao thông vận tải đường bộ đang chịu quá tải.

2. Quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến kè khoảng: 650 m.

Cao độ đỉnh kè: +2,6 m; cao độ đỉnh vỉa hè: +2,4 m.

Thân kè: kè có hình dạng kiểu tường chắn BTCT M300, phía trên có trụ và khung lan can bảo vệ; móng kè: bộ móng BTCT M300 đặt trên hệ cọc BTCT M300; chân kè: gia cố bằng thảm đá chặn chân mái kè để chống xói lở chân.

Đường dân sinh: chiều rộng 5,2 m, kết cấu bê tông đá 1x2, M250, dày 10 cm, độ dốc $i = 1,0\%$ thoát nước về phía bờ; vỉa hè: cao trình +2,40 m (hệ cao độ Hòn Dấu), chiều rộng 2,7 m; độ dốc $i = 1,0\%$ thoát nước về phía bờ.

Hệ thống thoát nước: bố trí hệ thống thoát nước dọc và thoát nước ngang cho tuyến kè.

3. Nhóm dự án: nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 273,999 tỷ đồng (Hai trăm bảy mươi ba tỷ chín trăm chín mươi chín triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Qui Đức, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2023 - 2026.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

Năm 2023: lập, thẩm định, trình Hội đồng nhân dân Thành phố thông qua chủ trương đầu tư công dự án; khảo sát, lập dự án đầu tư.

Năm 2024: phê duyệt dự án đầu tư; thực hiện giải phóng mặt bằng; khảo sát, lập, thẩm định và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng; lựa chọn nhà thầu xây lắp, tư vấn giám sát; khởi công công trình.

Năm 2025: thực hiện giải phóng mặt bằng; thi công công trình.

Năm 2026: thi công hoàn thành công trình đưa vào khai thác; quyết toán dự án.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức thực hiện:

1. Chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân Thành phố, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về các hồ sơ, thủ tục, tính chính xác và thống nhất về thông tin, số liệu trong hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống sạt lở bờ phải sông Cần Giuộc (từ cầu Ông Thìn về thượng lưu). Chỉ đạo các cơ quan liên quan khẩn trương thực hiện đảm bảo các nội dung nêu tại Điều 1 Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật.

2. Đảm bảo nguồn vốn và khả năng cân đối vốn để triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và các quy định của pháp luật có liên quan. Chỉ triển khai thực hiện dự án khi có nguồn vốn phù hợp với khả năng cân đối vốn đầu tư từ nguồn ngân sách nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và kế hoạch tài chính 5 năm của Thành phố; việc bố trí vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 cho dự án phải đảm bảo theo quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công.

3. Trong quá trình triển khai thực hiện dự án cần đảm bảo tính đồng bộ của dự án, không làm phát sinh các tác động đến môi trường xung quanh.

4. Chỉ đạo các đơn vị có liên quan tập trung thực hiện việc tuyên truyền thông tin đầy đủ để người dân hiểu, đồng thuận về chủ trương đầu tư và hỗ trợ triển khai dự án; tổ chức khảo sát, xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư theo đúng tiến độ dự án, đảm bảo đúng quy định pháp luật về đất đai, Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và các quy định pháp luật liên quan. Việc ban hành phương án, chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cần đảm bảo hợp lý và bồi thường thỏa đáng đối với người dân bị ảnh hưởng bởi dự án; đồng thời quan tâm cuộc sống người dân sau tái định cư, đảm bảo nơi ở mới phải bằng hoặc tốt hơn nơi ở cũ; cải thiện sinh kế, mang lại lợi ích cho người dân, đảm bảo hạ tầng đầy đủ và các thiết chế văn hóa.

5. Tăng cường công tác kiểm tra và chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng dự án; việc quản lý, sử dụng vốn đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, phòng chống tham nhũng, tiêu cực; có giải pháp gắn trách nhiệm đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan; không để phát sinh trong quá trình thực hiện dẫn đến phải điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án; đảm bảo đến hết năm 2026 dự án được hoàn thành.

Điều 3. Điều khoản thi hành:

1. Ủy ban nhân dân Thành phố và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố, các Ban, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát chặt chẽ quá trình tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, kỳ họp thứ mười một thông qua ngày 19 tháng 9 năm 2023./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Thành ủy TP.HCM;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP.HCM;
- Thường trực Hội đồng nhân dân TP.HCM;
- Ủy ban nhân dân TP.HCM;
- Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam TP.HCM;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân TP.HCM;
- Văn phòng Thành ủy TP.HCM;
- Văn phòng ĐBQH và HĐND TP.HCM: CVP, PVP;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân TP.HCM;
- Các sở, ngành: Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN huyện Bình Chánh;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông;
- Phòng CTHĐND: TP, PTP; Phòng HC-TC-QT;
- Lưu: VT (P.CTHĐND-Hiệp).



CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Lệ