

Số: 97/NQ-HĐND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 8 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường trục Đông - Tây
(đường Võ Văn Kiệt) nối dài từ Quốc lộ 1 đến ranh tỉnh Tây Ninh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ TƯ**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn ngày 26 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị quyết số 98/2023/QH15 ngày 24 tháng 6 năm 2023 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển Thành phố Hồ Chí Minh và Nghị quyết số 260/2025/QH15 ngày 11 tháng 12 năm 2025 của Quốc hội về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 98/2023/QH15;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 275/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 207/2026/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2026 của

Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Xét Tờ trình số 1106/TTr-UBND ngày 22 tháng 8 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường trục Đông - Tây (đường Võ Văn Kiệt) nối dài từ Quốc lộ 1 đến ranh tỉnh Tây Ninh; Báo cáo thẩm tra số 367/BC-BKTNS ngày 26 tháng 8 năm 2026 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Thành phố; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường trục Đông – Tây (đường Võ Văn Kiệt) nối dài từ Quốc lộ 1 đến ranh tỉnh Tây Ninh do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Thành phố Hồ Chí Minh làm chủ đầu tư với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch được phê duyệt tại Quyết định số 1711/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2024 và Quyết định số 1125/QĐ-TTg ngày 11 tháng 6 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ; tăng cường kết nối giao thông giữa hai địa phương và trong vùng Đông Nam Bộ; giảm áp lực lên hệ thống hạ tầng giao thông hiện hữu; nâng cao năng lực lưu thông hàng hóa, giảm chi phí logistics; tạo động lực tăng trưởng mới, thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp, khu đô thị theo quy hoạch, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương;

- Hiện thực hóa Chương trình hành động số 03-CTrHĐ/TU ngày 14 tháng 11 năm 2025 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ Thành phố Hồ Chí Minh lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030.

2. Quy mô đầu tư:

- Thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo quy hoạch với mặt cắt ngang 60,0 m; đầu tư xây dựng 06 làn xe hai bên. Tổng chiều dài tuyến khoảng 15,1 km;

- Về nút giao: Đầu tư 06 nút giao liên thông khác mức, gồm: nút giao Kênh C, nút giao Kênh B, nút giao Vành đai 3, nút giao Kênh A, nút giao Kênh Xáng An Hạ và nút giao Kênh Xáng Nhỏ, theo quy mô 06 làn xe (phân kỳ giai đoạn 1); đầu tư hoàn thiện 02 nút giao, gồm nút giao Tân Kiên và nút giao đường Võ Trần Chí;

- Đầu tư đồng bộ các công trình hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến, gồm: hệ thống thoát nước mưa, nước thải; hào kỹ thuật; tuy nen ngang đường; vỉa hè; cây xanh; chiếu sáng; các công trình phòng hộ, an toàn giao thông và các hạng mục liên quan theo quy mô, cấp đường và quy định hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án (làm tròn): 15.975 tỷ đồng (*bằng chữ: mười năm nghìn, chín trăm bảy mươi lăm tỷ đồng*).

5. Cơ cấu nguồn vốn: ngân sách Thành phố, dự kiến như sau:

- Giai đoạn kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026 - 2030: khoảng 13.327 tỷ đồng:

+ Năm 2026: 200 tỷ đồng;

+ Năm 2027: 4.800 tỷ đồng;

+ Năm 2028: 4.800 tỷ đồng;

+ Năm 2029: 2.652 tỷ đồng;

+ Năm 2030: 875 tỷ đồng;

- Giai đoạn kế hoạch đầu tư công trung hạn 2031 - 2035: khoảng 2.648 tỷ đồng:

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Tân Nhựt, xã Bình Lợi, Thành phố Hồ Chí Minh và xã Đức Hòa, tỉnh Tây Ninh.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2031.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2026: hoàn tất việc trình thẩm định, quyết định chủ trương đầu tư dự án; lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án các dự án thành phần; triển khai công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và lập, phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở; tổ chức khởi công công trình.

- Từ năm 2027 đến năm 2030: tiếp tục thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, tổ chức thi công, hoàn thành công trình.

- Năm 2031: quyết toán dự án.

9. Phân chia dự án thành phần:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và di dời hạ tầng kỹ thuật dự án Xây dựng đường trục Đông - Tây (đường Võ Văn Kiệt) nối dài từ Quốc lộ 1 đến ranh tỉnh Tây Ninh; tổng mức đầu tư khoảng 6.775 tỷ đồng (trong

đó: xã Tân Nhứt khoảng 3.522 tỷ đồng; xã Bình Lợi khoảng 3.253 tỷ đồng).

- Dự án thành phần 2: Xây dựng đường trục Đông - Tây (đường Võ Văn Kiệt) nối dài từ Quốc lộ 1 đến ranh tỉnh Tây Ninh; tổng mức đầu tư khoảng 9.200 tỷ đồng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết và chịu trách nhiệm:

- Toàn diện trước pháp luật, trước Hội đồng nhân dân Thành phố về sự phù hợp, tính chính xác của nội dung, thông tin, số liệu, hồ sơ trình chủ trương đầu tư dự án;

- Tổ chức công bố thông tin về quyết định chủ trương đầu tư dự án; thực hiện lập, thẩm định, phê duyệt dự án theo đúng trình tự, thẩm quyền theo quy định. Chỉ đạo rà soát, kiểm tra, xác định chính xác tổng mức đầu tư dự án, bảo đảm tính đúng, tính đủ theo đúng các quy định hiện hành của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng và các văn bản hướng dẫn có liên quan;

- Về ưu tiên nguồn lực và tiến độ thực hiện dự án: Đây là dự án cụ thể hóa Chương trình hành động số 03-CTrHĐ/TU ngày 14 tháng 11 năm 2025 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ Thành phố lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030, cụ thể là hoàn thiện các công trình giao thông cửa ngõ phía Tây Nam Thành phố. Do đó cần ưu tiên bố trí vốn kịp thời để triển khai dự án theo đúng tiến độ trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030;

- Về tính đồng bộ và khả năng kết nối của toàn tuyến: Rà soát tổng thể các nút giao, điểm kết nối trên toàn tuyến, đặc biệt là nút giao với Quốc lộ 1, các tuyến Vành đai, các trục giao thông hướng Tây Bắc Thành phố và các vị trí có nguy cơ hình thành điểm nghẽn giao thông đảm bảo vận hành thuận lợi, an toàn, phát huy vai trò trục giao thông xương sống của khu vực phía Tây Thành phố, kết nối thông suốt với mạng lưới giao thông Thành phố và các tuyến liên vùng;

- Về phối hợp đầu tư với tỉnh Tây Ninh: Chủ động phối hợp chặt chẽ với tỉnh Tây Ninh để thống nhất phương án, quy mô và tiến độ đầu tư đối với đoạn tuyến kết nối giữa hai địa phương; bảo đảm công trình được đầu tư liên tục, đồng bộ trên toàn tuyến, không phát sinh điểm thắt về quy mô, năng lực khai thác tại khu vực giáp ranh và phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của dự án;

- Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo phải thực hiện đúng các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, tiêu chuẩn, quy chuẩn, phương án

quản lý, khai thác, phương án thiết kế, kết nối hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật...;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, đối thoại để người dân đồng thuận. Xây dựng phương án bố trí tái định cư và ổn định đời sống cho người dân bị ảnh hưởng, tác động của dự án theo quy định;

- Tổ chức thi tuyển phương án kiến trúc các công trình của dự án thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành (nếu có);

- Tăng cường công tác kiểm tra và chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng dự án; việc quản lý, sử dụng vốn đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân Thành phố, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa XI, Kỳ họp thứ tư thông qua ngày 27 tháng 8 năm 2026 và có hiệu lực thi hành từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội TP;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN TP;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân TP;
- Các sở, ban, ngành TP;
- Văn phòng Thành ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND TP;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN cấp xã;
- Trung tâm Thông tin điện tử Thành phố;
- Lưu: VT, (P.CTHĐND-LKieu).

CHỦ TỊCH



Võ Văn Minh