

NGHỊ QUYẾT

**Về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và
nhánh nối đường xa lộ Hà Nội đến Nút giao Gò Công trên Vành đai 3
Thành phố Hồ Chí Minh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
KHOÁ X, KỲ HỌP THỨ BA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2025;

Căn cứ Luật số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn số 47/2024/QH15 ngày 26 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Kiến trúc số 40/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 260/TTr-UBND ngày 25 tháng 8 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường xa lộ Hà Nội đến Nút giao Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh; Báo cáo thẩm tra số 499/BC-BKTNS ngày 28 tháng 8 năm 2025 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Thành phố; ý kiến thảo luận thống nhất của các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh với những nội dung như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh nhằm kết nối Vành đai 3 và Vành đai 2, nâng cao hiệu quả khai thác Vành đai 3; giải tỏa nút thắt, đáp ứng nhu cầu kết nối giao thông, nhu cầu vận tải, giải quyết áp lực giao thông ngày càng gia tăng tại khu vực; góp phần chỉnh trang đô thị khu vực xung quanh dự án.

Từng bước hoàn chỉnh và hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040 và tầm nhìn sau 2040 đã được phê duyệt, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Đông Thành phố nói riêng và của Thành phố Hồ Chí Minh nói chung.

3. Phạm vi và quy mô đầu tư dự án:

3.1. Phạm vi dự án:

- Điểm đầu tuyến: giao với nút giao thông Trạm 2 (nằm trên Xa lộ Hà Nội); điểm cuối tuyến: tại nút giao thông Gò Công (vị trí giao giữa đường Vành đai 3 và đường Nguyễn Xiển).

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 5,90 Km.

3.2. Quy mô đầu tư:

3.2.1. Xây dựng mới phần tuyến (tổng chiều dài khoảng 5,9km) và nút giao thông giai đoạn phân kỳ; cụ thể như sau:

a) Xây dựng tuyến nối Xa lộ Hà Nội với Nút giao thông Gò Công: xây dựng 02 đường song hành hai bên với tổng số 06 làn xe (mỗi bên 03 làn), bề rộng mặt cắt ngang như sau:

- Đoạn 1 từ Nút giao Trạm 2 đến đường Lê Văn Việt (từ Km 0+00 đến Km 1+800): 107 m.

- Đoạn 2 từ đường Lê Văn Việt đến cầu Gò Công (từ Km 1+800 đến Km 3+200): 107 m.

- Đoạn 3 từ cầu Gò Công đến Nút giao thông Gò Công (từ Km 3+200 đến Km 5+900): 120 m và phù hợp theo mặt bằng của nút giao theo quy hoạch.

b) Xây dựng nút giao thông Gò Công:

- Xây dựng nút giao dạng ngã tư, khác mức với 04 tầng, kết hợp đảo tròn (hầm chui trên nhánh nối từ Xa lộ Hà Nội đi qua Long Phước nối với cầu Đồng

Nai 2 được đầu tư ở giai đoạn sau); bao gồm các nhánh Ramp (nhánh N1, N2, N3, N4: 02 làn xe).

- Phần cầu cạn trên Vành đai 3: đầu tư thêm 1 đơn nguyên cầu cạn gồm 04 làn xe để hoàn chỉnh theo quy hoạch.

c) Xây dựng các cầu vượt:

- Cầu vượt tại nút giao với đường Lê Văn Việt và cầu vượt tại nút giao với đường D1: xây dựng 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên 03 làn xe.

- Cầu vượt rạch Gò Công: xây dựng 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên 03 làn xe.

- Cầu vượt rạch Trau Trầu: xây dựng 04 đơn nguyên: 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên 03 làn xe; 02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên 04 làn xe.

d) Đầu tư đồng bộ các công trình hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến như thoát nước mưa, nước thải; hệ thống hào kỹ thuật; tuy nen ngang đường; vỉa hè; cây xanh; chiếu sáng theo quy mô cấp đường; các công trình phòng hộ, an toàn giao thông... theo quy định hiện hành.

3.2.2. Thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng theo quy mô xây dựng nêu trên.

4. Nhóm dự án: nhóm A.

5. Tổng mức đầu tư: 12.440,986 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách Thành phố, dự kiến như sau:

- Trong giai đoạn 2021-2025: 05 tỷ đồng;

- Trong giai đoạn 2026-2030: 12.435,986 tỷ đồng.

7. Địa điểm thực hiện: phường Tăng Nhơn Phú, phường Long Bình, phường Long Phước, Thành phố Hồ Chí Minh.

8. Thời gian thực hiện: từ năm 2025 đến năm 2029; dự kiến tiến độ thực hiện:

- Lập, trình thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Tháng 8 năm 2025.

- Lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Tháng 9 năm 2025 – Quý I năm 2026.

- Bồi thường giải phóng mặt bằng: Quý IV năm 2025 – Quý IV năm 2026.

- Lập, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công: Quý I, II năm 2026.

- Lựa chọn nhà thầu thi công, chuẩn bị khởi công: Quý III, IV năm 2026.

- Khởi công, thi công công trình: Quý I năm 2027.

- Hoàn thành công trình: Quý IV năm 2028.

- Quyết toán dự án: năm 2029.

9. Chấp thuận việc tách dự án Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh thành 02 dự án thành phần do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông làm chủ đầu tư; cụ thể:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 7.111,131 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 5.329,855 tỷ đồng.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức thực hiện

1. Chỉ đạo triển khai thực hiện dự án này bảo đảm đúng mục tiêu, công khai, minh bạch và hiệu quả, không để trục lợi chính sách, thất thoát, lãng phí; thông tin đầy đủ để người dân hiểu, đồng thuận về chủ trương đầu tư và hỗ trợ triển khai dự án.

2. Khẩn trương hoàn thành việc lập, thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi các dự án thành phần, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư; chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân Thành phố, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về tính chính xác và thống nhất về thông tin, số liệu của dự án Đầu tư hoàn chỉnh nút giao thông Gò Công và nhánh nối đường Xa lộ Hà Nội đến nút giao thông Gò Công trên Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh; chịu trách nhiệm về sự chậm trễ so với thời gian và tiến độ thực hiện dự án.

3. Ưu tiên bố trí đủ vốn ngân sách Thành phố để triển khai thực hiện các dự án thành phần đảm bảo đúng kế hoạch bố trí vốn, tiến độ thực hiện dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và giai đoạn 2026-2030.

4. Chỉ đạo các đơn vị liên quan và địa phương tập trung thực hiện việc tuyên truyền thông tin đầy đủ để người dân hiểu, đồng thuận về chủ trương đầu tư và hỗ trợ triển khai dự án; tổ chức khảo sát, xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư theo đúng tiến độ dự án, đảm bảo đúng quy định pháp luật về đất đai, đầu tư công, ngân sách nhà nước và các quy định pháp luật liên quan. Việc ban hành phương án, chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cần đảm bảo hợp lý và bồi thường thỏa đáng đối với người dân bị ảnh hưởng bởi dự án theo quy định pháp luật. Đồng thời, quan tâm cuộc sống người dân sau tái định cư, đảm bảo nơi ở mới phải bằng hoặc tốt hơn nơi ở cũ; cải thiện sinh kế, mang lại lợi ích cho người dân, đảm bảo hạ tầng kỹ thuật và đầy đủ thiết chế văn hóa - xã hội.

5. Tăng cường công tác kiểm tra và chịu trách nhiệm về tiến độ, chất lượng dự án; việc quản lý, sử dụng vốn đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả; đảm bảo dự án hoàn thành theo đúng tiến độ đề ra.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân Thành phố và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố, các Ban, Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát chặt chẽ quá trình tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, Kỳ họp thứ Ba thông qua ngày 28 tháng 8 năm 2025 và có hiệu lực từ ngày được thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Công tác đại biểu Quốc hội;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Thành ủy TP.HCM;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP.HCM;
- Thường trực Hội đồng nhân dân TP.HCM;
- Thường trực Ủy ban nhân dân TP.HCM;
- Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam TP.HCM;
- Đại biểu Hội đồng nhân dân TP.HCM;
- Văn phòng Thành ủy TP.HCM;
- Văn phòng ĐBQH và HĐND TP.HCM: CVP, PVP;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân TP.HCM;
- Thủ trưởng các sở, ban, ngành: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Công thương, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Ban QLDAĐT XD các Công trình giao thông;
- Thường trực HĐND, UBND các phường: Tăng Nhơn Phú, Long Bình, Long Phước;
- Trung tâm thông tin điện tử Thành phố;
- Phòng CTHĐND: TP, PTP; Phòng HC-TC-QT;
- Lưu: VT, (P.CTHĐ-Thị).



CHỦ TỊCH

Võ Văn Minh