

Số: 08 /NQ-HĐND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 06 tháng 02 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu - nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
KHOÁ X, KỲ HỌP THỨ TÁM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020 ;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn ngày 26 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 117/TTr-UBND ngày 02 tháng 02 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố về quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu - nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh; Báo cáo thẩm tra số 44/BC-BKTNS ngày 05 tháng 02 năm 2026 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Thành phố; ý kiến thảo luận thống nhất của các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu - nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu

Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, với những nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn chỉnh hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch đã được phê duyệt tại Quyết định số 1711/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2024, Quyết định số 202/QĐ-TTg ngày 21 tháng 01 năm 2025 và Quyết định số 1125/QĐ-TTg ngày 11 tháng 6 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ nhằm đáp ứng nhu cầu lưu thông nhanh chóng và an toàn của người dân, khai thác hiệu quả quỹ đất, phát huy hiệu quả tiềm năng, lợi thế của địa phương, tạo dịch vụ vận tải thuận lợi, an toàn, thu hút đầu tư, góp phần phát triển kinh tế, xã hội của Thành phố.

Thực hiện Đề án Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2020 - 2030 đã được Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 4833/QĐ-UBND ngày 31 tháng 12 năm 2020 và Kế hoạch thực hiện Đề án Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2020 - 2030 tại Quyết định số 2085/QĐ-UBND ngày 09 tháng 6 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố.

Thực hiện chương trình hành động số 03-CTrHD/TU ngày 14 tháng 11 năm 2025 thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ Thành phố Hồ Chí Minh lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030 của Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh.

Xây dựng tuyến đường kết nối cảng Cát Lái - Phú Hữu với đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và Vành đai 3 nhằm tạo một trục giao thông mới có tính chất chuyên dụng, kết nối trực tiếp hệ thống cảng Cát Lái - Phú Hữu với đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và Vành đai 3 nhằm tăng cường năng lực giao thông ra vào cảng, kết nối trực tiếp hệ thống giao thông liên vùng gồm Vành đai 3, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, cao tốc Bến Lức - Long Thành, rút ngắn hành trình, tạo thuận lợi cho việc xuất nhập khẩu thông qua cụm cảng Cát Lái - Phú Hữu của khu vực vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và vùng Đồng bằng Sông Cửu Long;

Góp phần hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực, giảm áp lực giao thông các đường Nguyễn Thị Định, đường Nguyễn Duy Trinh, đường Vành đai 2 nhánh phía Đông, Xa lộ Hà Nội..., qua đó góp phần giải quyết căn cơ tình trạng ùn tắc giao thông khu vực cụm cảng Cát Lái - Phú Hữu; giảm áp lực xe container vào nội thị, tạo thuận lợi cho việc phát triển các khu dân cư, khu đô thị trên địa bàn phía đông Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Quy mô đầu tư dự án:

- Phần đường:

Mặt cắt ngang đường toàn tuyến (từ đường Nguyễn Thị Định tới nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh): bề rộng mặt cắt ngang 60m. Tổng chiều dài tuyến khoảng 5,90 Km (từ đường Nguyễn Thị Định đến nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh).

- Phần cầu:

+ Cầu Bà Cua: xây dựng gồm 02 đơn nguyên, tổng cộng 10 làn xe (mỗi đơn nguyên 05 làn xe, bao gồm 03 làn xe tuyến chính và 02 làn xe song hành).

+ Đoạn từ cảng Phú Hữu đến cảng SP-ITC xây dựng cầu cạn quy mô 4 làn xe và 03 vị trí kết nối với phần đường đi thấp.

+ Đoạn từ cảng SP-ITC đến nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh xây dựng cầu cạn quy mô 6 làn xe.

- Nút giao:

+ Nút giao với đường Nguyễn Thị Định: giai đoạn trước mắt thực hiện nút giao bằng, trong quá trình tiếp theo sẽ nghiên cứu đầu tư nút giao khác mức trong dự án khác.

+ Nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây:

++ Giữ nguyên hình thái nút giao trumpet kép giữa đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành và đường cao tốc Vành đai 3.

++ Bổ sung các nhánh của đường Liên cảng giao với hai đường cao tốc trên nguyên tắc: (i) ưu tiên các nhánh từ đường Liên cảng nhập vào cao tốc nhằm đẩy nhanh khả năng giải tỏa phương tiện cho các cảng và (ii) các nhánh từ bên ngoài vào đường Liên cảng kết nối qua đường song hành Vành đai 3 và đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành nhằm giảm tốc độ dồn xe vào trong cảng.

+ Các nút giao khác trên tuyến: bố trí giao cùng mức, kết hợp bố trí đèn tín hiệu giao thông phù hợp.

- Đầu tư đồng bộ các công trình hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến như thoát nước mưa, nước thải; hệ thống hào kỹ thuật; tuy nen ngang đường; vỉa hè; cây xanh; chiếu sáng theo quy mô cấp đường; các công trình phòng hộ, an toàn giao thông... theo quy định hiện hành.

3. Nhóm dự án: nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 8.782 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: phường Cát Lái, phường Long Trường, Thành phố Hồ Chí Minh.

7. Thời gian thực hiện dự án: từ năm 2026 đến năm 2029.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Lập, trình thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: tháng 02 năm 2026.

- Lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: quý II năm 2026.

- Bồi thường giải phóng mặt bằng: quý II năm 2026 - quý I năm 2027.

- Lập, phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở: quý III năm 2026.

- Lựa chọn nhà thầu thi công, chuẩn bị khởi công: quý III năm 2026.
- Khởi công, thi công công trình: quý IV năm 2026.
- Hoàn thành công trình: quý IV năm 2028.
- Quyết toán dự án: năm 2029.

9. Chấp thuận việc tách dự án Xây dựng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu - nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh thành 02 dự án thành phần do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông làm chủ đầu tư, cụ thể:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ tái định cư và di dời hạ tầng kỹ thuật dự án Xây dựng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu - nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, tổng mức đầu tư khoảng 1.400 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Xây dựng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu - nút giao cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh, tổng mức đầu tư khoảng 7.382 tỷ đồng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố:

a) Chịu trách nhiệm chỉ đạo thi hành Nghị quyết này bảo đảm đúng mục tiêu, công khai, minh bạch và hiệu quả, không để trục lợi chính sách, thất thoát, lãng phí.

b) Chịu trách nhiệm xác định cơ sở pháp lý, phương pháp tính toán cụ thể phần kinh phí do các doanh nghiệp/nhà đầu tư được giao đất trong phạm vi dự án phải thực hiện trách nhiệm đóng góp vào ngân sách nhà nước và lộ trình doanh nghiệp/nhà đầu tư thực hiện đóng góp kinh phí trước khi quyết định phê duyệt đầu tư dự án, để đảm bảo không trùng lặp dự án đầu tư, tránh thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước.

c) Chỉ đạo các cơ quan liên quan thực hiện tổ chức thi tuyển phương án kiến trúc theo quy định tại Điều 17 Luật Kiến trúc sau khi dự án được quyết định chủ trương đầu tư.

d) Chỉ đạo các đơn vị liên quan và địa phương tập trung thực hiện việc tuyên truyền thông tin đầy đủ để người dân hiểu, đồng thuận về chủ trương đầu tư và hỗ trợ triển khai dự án; tổ chức khảo sát, xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư theo đúng tiến độ dự án, đảm bảo đúng quy định pháp luật về đất đai, đầu tư công, ngân sách nhà nước và các quy định pháp luật liên quan. Việc ban hành phương án, chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cần đảm bảo hợp lý đối với người dân và doanh nghiệp ảnh hưởng bởi dự án. Đồng thời, quan tâm cuộc sống người dân sau tái định cư, đảm bảo nơi ở mới phải bằng hoặc tốt hơn nơi ở cũ; cải thiện sinh kế, mang lại lợi ích cho người dân, đảm bảo hạ tầng kỹ thuật và đầy đủ thiết chế văn hóa - xã hội.

đ) Về phương án thiết kế:

- Phương án thiết kế ổn định, bền vững, tuổi thọ đạt yêu cầu, đồng thời có

phương án xử lý môi trường (tiếng ồn, khói bụi, rung động do phương tiện gây ra....) đạt tiêu chuẩn theo quy định pháp luật phù hợp với công năng tuyến đường liên cảng và lưu lượng, tải trọng phương tiện lưu thông.

- Nghiên cứu phương án kết nối và tổ chức giao thông khoa học, thuận lợi tuyến đường của dự án với các tuyến đường trục quan trọng, có lưu lượng lớn như Vành đai 3, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây....

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ Đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát chặt chẽ quá trình tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh khóa X, Kỳ họp thứ tám thông qua ngày 06 tháng 02 năm 2026 và có hiệu lực từ ngày được thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Các Bộ: Xây dựng, Tài chính;
- Thường trực Thành ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN Thành phố;
- Đại biểu HĐND Thành phố;
- Văn phòng: Thành ủy, Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND Thành phố;
- Các sở, ban, ngành: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Quy hoạch-Kiến trúc, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông Thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND phường Cát Lái, phường Long Trường;
- Trung tâm thông tin điện tử Thành phố;
- Phòng CTHĐND: TP, PTP; Phòng HC-TC-QT;
- Lưu: VT, (P.CTHĐ-Thị).

CHỦ TỊCH

Võ Văn Minh